



Proyecto/ Proiektua / Projeto

**TERRITORIOS EN CONFLICTO**

GATAZKA EGOERAN DAUDEN LURRALDEAK

TERRITÓRIOS EM CONFLITO

Fase II



Gernika  
Gogoratuz



gernikatik  
mundura



IDEASUR



Universidad  
del Tolima

*“Territorios en conflicto: acompañamiento de procesos y consolidación de narrativas sobre sostenibilidad de la vida”*

## SEMINARIO

# ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL MUNICIPIO DE CAJAMARCA

Escuela Piloto de la Institución Educativa Ismael Perdomo. Cl 9 N°. 8-11..12 de diciembre - 8:00 a.m. – 4:00 p.m.

## **OBJETIVOS:**

- ✓ Socializar los elementos centrales de la estructura territorial municipal.
- ✓ Identificar y conversar en torno a los elementos de la vocación del territorio.
- ✓ Identificar y conversar en torno a los usos de la tierra.
- ✓ Identificar los principales elementos de amenaza, riesgos y vulnerabilidad presentes en el territorio.
- ✓ Construir elementos de aporte al proceso de revisión y actualización del EOT municipal.

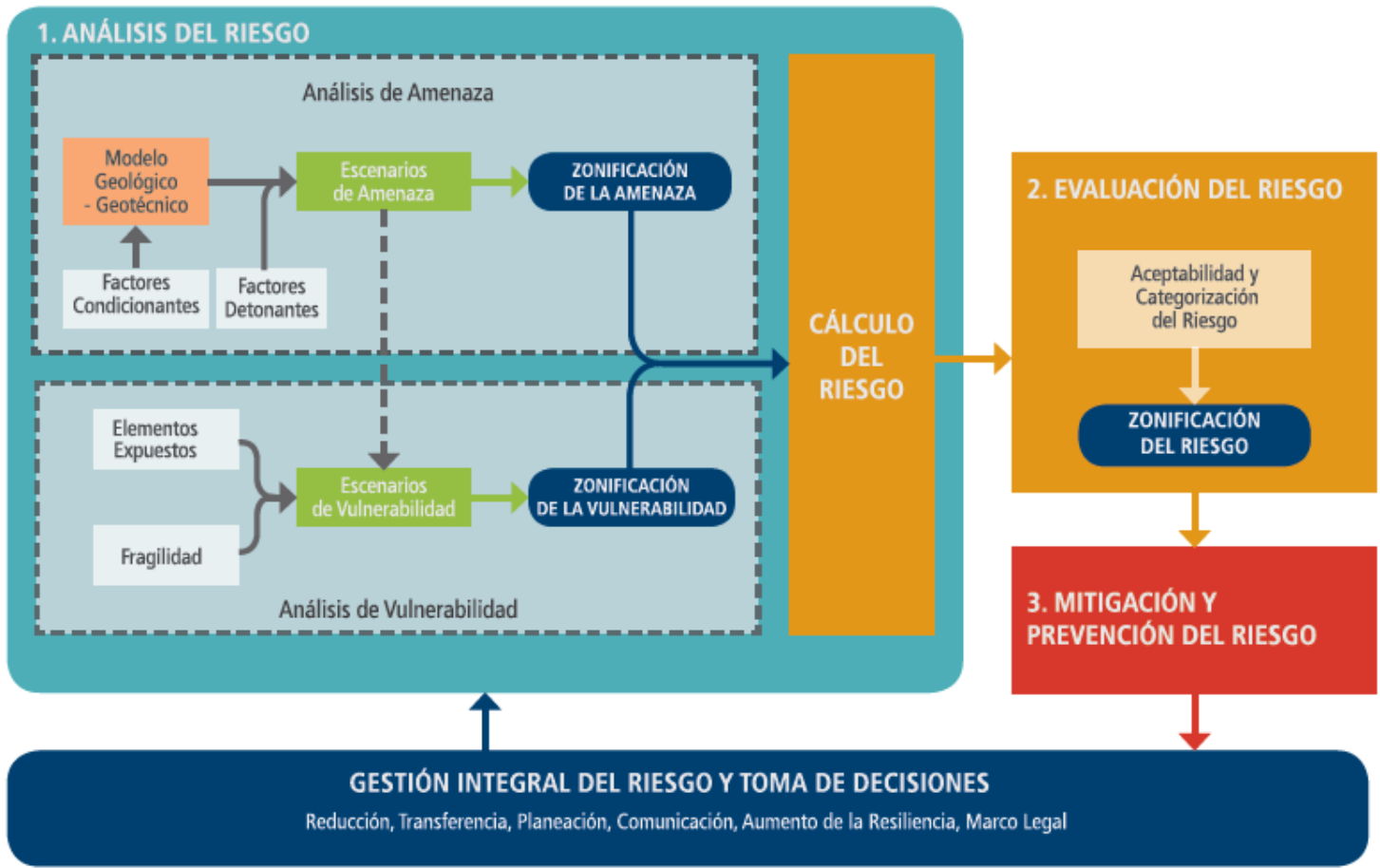
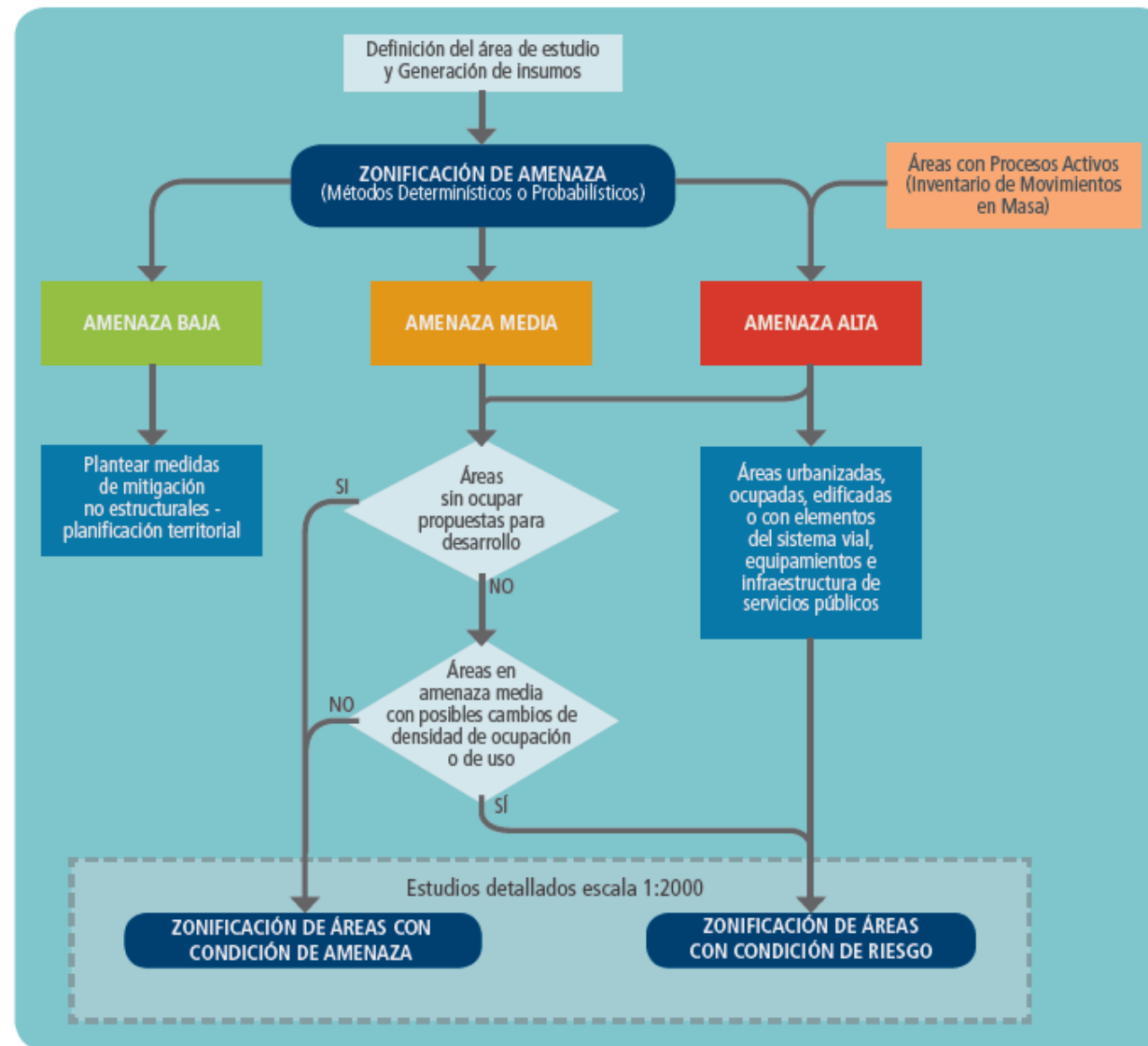
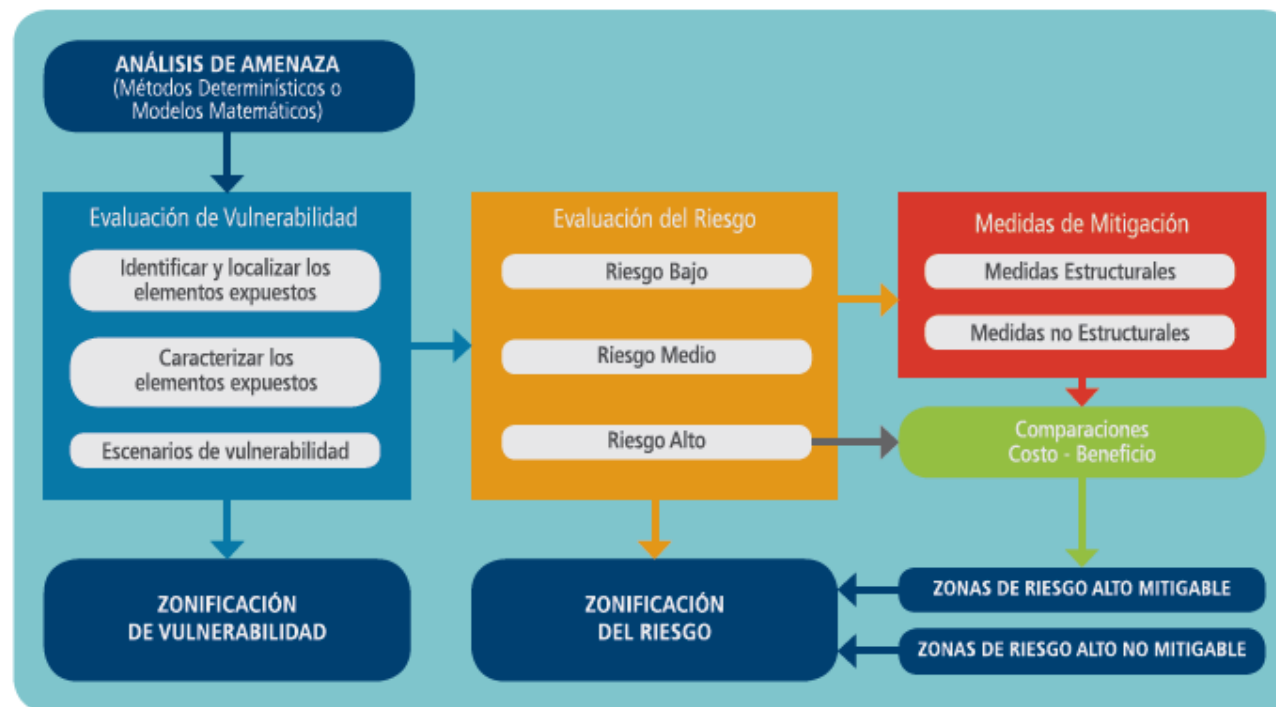


Figura 1-1. Marco de referencia para evaluación de riesgo por movimientos en masa y la toma de decisiones.



**Figura 1-2.** Esquema metodológico para la elaboración de estudios básicos de amenaza y definición de zonas para la elaboración de estudios detallados.

Fuente: Decreto 1807 de 2014.



**Figura 1-3.** Esquema metodológico para la elaboración de estudios detallados de amenaza, vulnerabilidad y riesgo.

Fuente: Decreto 1807 de 2014.

**Tabla 4-26.** Clasificación de la vulnerabilidad para edificaciones y líneas vitales

CLASIFICACIÓN DE LA VULNERABILIDAD	VALOR DE VULNERABILIDAD	NIVEL DE DAÑO
ALTA	0,50-1,00	Total-colapso
MEDIA	0,10-0,50	Grave
BAJA	0,02-0,10	Moderado
	0,00-0,02	Leve

**Tabla 4-27.** Daños esperados para edificaciones y líneas vitales

CLASIFICACIÓN DE LA VULNERABILIDAD	EDIFICACIONES	RED VIAL	REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	REDES ELÉCTRICAS Y DE TELECOMUNICACIONES
ALTA	Colapso parcial o total de la estructura. Rotura de muros. Destrucción total de acabados y accesorios.	Bloqueo total de la vía. Se afecta totalmente el tránsito de vehículos.	Rotura inminente de las tuberías. Interrupción del servicio. Es necesario reconstruir el tramo de la red.	Los postes son derribados o fragmentados. Las líneas de tensión se ven afectadas y se interrumpe el servicio.
MEDIA	Grietas anchas y profundas. Plastificación local de los elementos estructurales. Posible colapso de elementos no estructurales. Daños en los muros. Daño grave de acabados.	Parte del volumen deslizado reposa sobre la vía. Los vehículos pasan con dificultad.	Las tuberías se afectan e incluso se pueden romper. El servicio se ve disminuido. Es necesario reparar la red luego del evento.	Los postes son alcanzados por la masa deslizada, induciendo desplazamientos o inclinaciones en los postes sin comprometer las líneas de tensión y sin interrumpir el servicio.
BAJA	Grietas grandes y profundas. Daños graves en elementos no estructurales. Quiebre de ventanas. Entrada de material a la edificación. Daños en pisos.	No existe material sobre la vía o el material que alcanzó la vía es fácilmente evadible por los vehículos.	Las tuberías se desplazan levemente, sin sufrir daños y sin afectar el servicio.	Los postes no son alcanzados por la masa del deslizamiento o son alcanzados con una energía de impacto baja que no les induce desplazamientos o daños.
	Grietas pequeñas. Despegues de pequeños pedazos de panele, despegue de algunos ladrillos.			

**Tabla 4-28. Clasificación de la vulnerabilidad para personas**

CLASIFICACIÓN	RANGO DE VULNERABILIDAD	DESCRIPCIÓN
<b>ALTA</b>	0,5-1	Alta posibilidad de muerte o lesiones serias.
<b>MEDIA</b>	0,2-0,5	Alta posibilidad de lesiones moderadas, pero baja probabilidad de muertes.
<b>BAJA</b>	0-0,2	Probabilidad de muerte casi nula y lesiones muy leves o inexistentes.

Fuente: SGC (2016), Guía Metodológica para Estudios de Amenaza, Vulnerabilidad y Riesgo por Remoción en Masa.